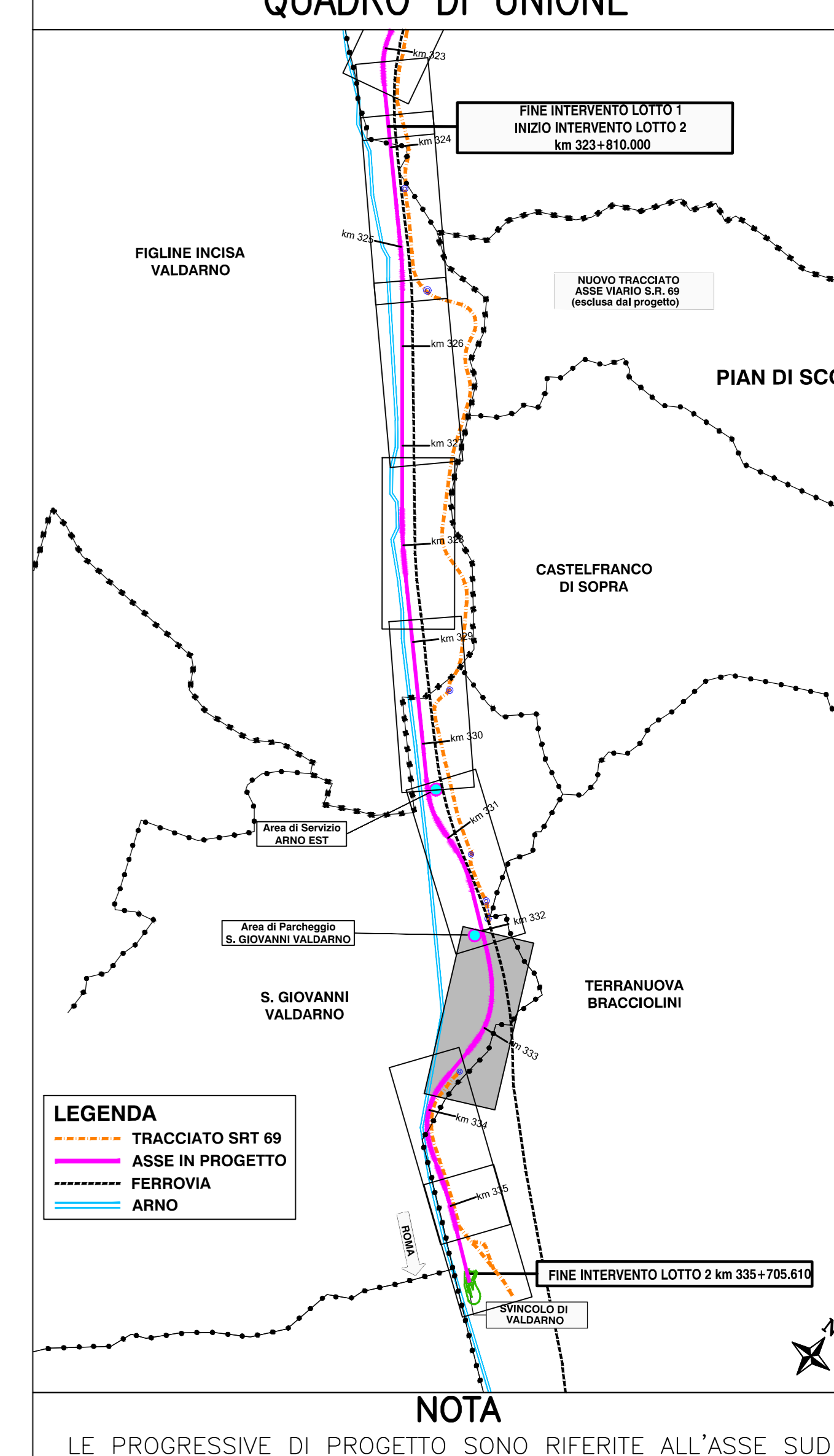
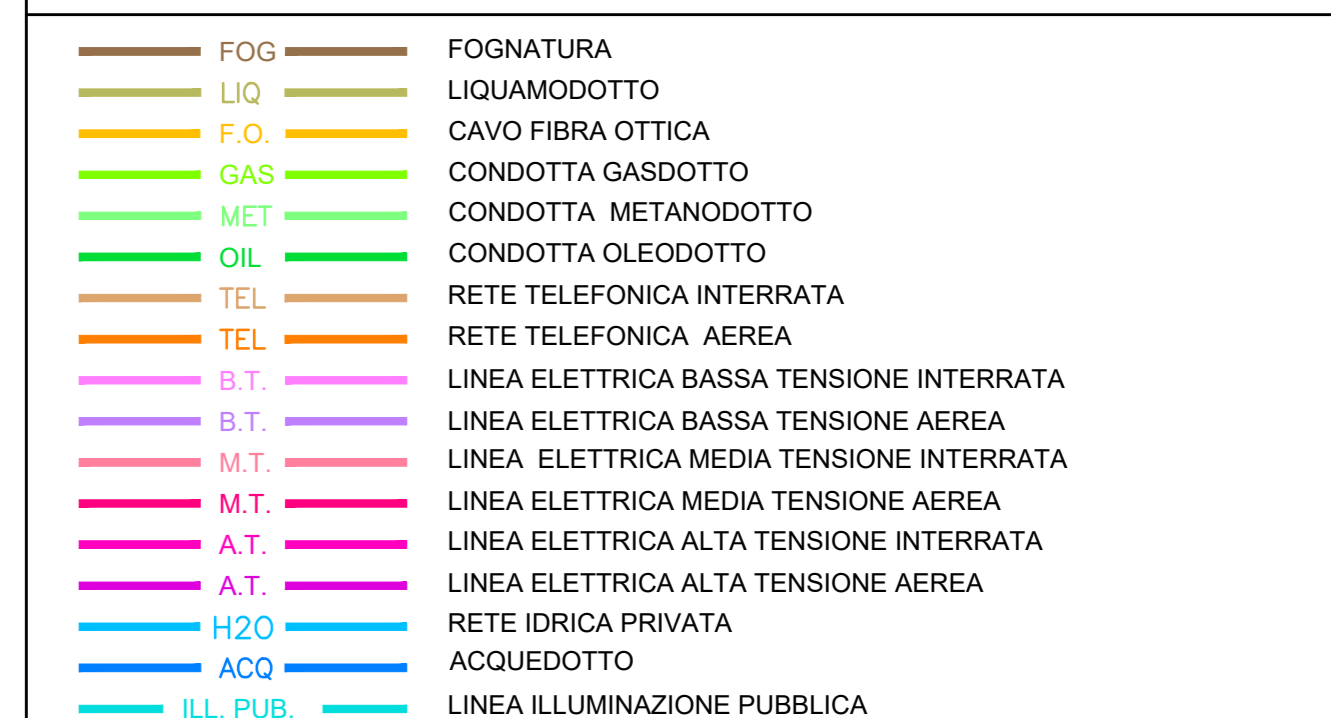


QUADRO DI UNIONE

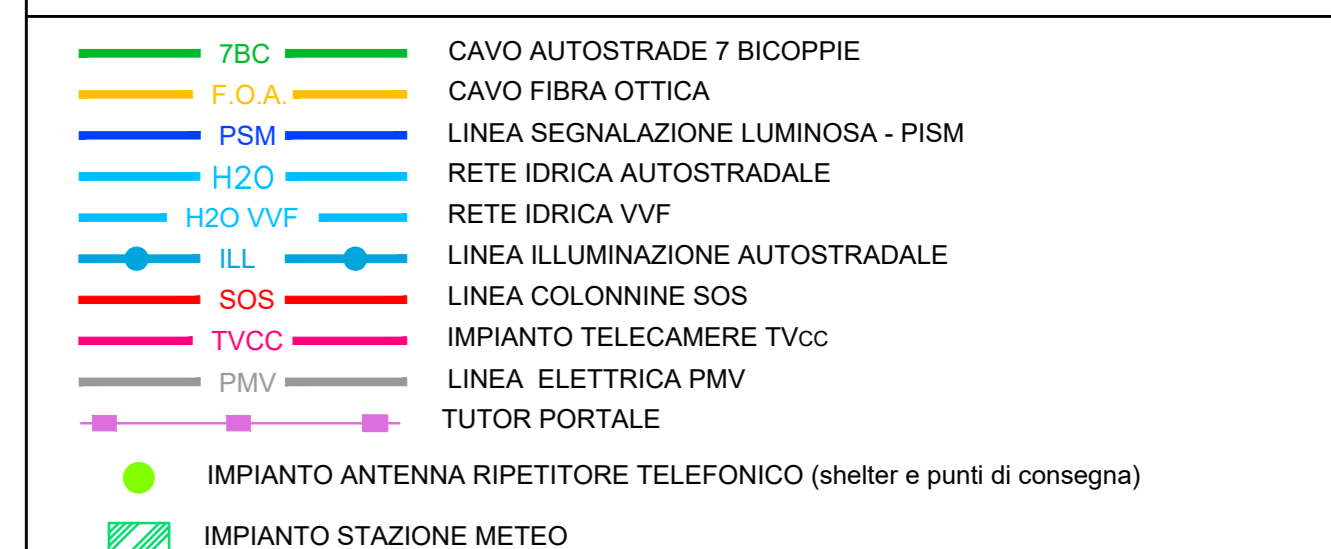


NOTA
LE PROGRESSIVE DI PROGETTO SONO RIFERITE ALL'ASSE SUD

LEGENDA LINEE INTERFERENTI



LEGENDA LINEE INTERFERENTI AUTOSTRDALI



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI
TRATTO: INCISA - VALDARNO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 2 - Opere propedeutiche

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE
PLANIMETRIA DI CENSIMENTO INTERFERENZE

Tav. 6 di 8 - dal km 331+900 al km 333+500

I. PROGETTISTA SPECIALISTICO				II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE				III. DIRETTORE TECNICO					
Ing. P. Fabbro Centoni Ord. Prov. Inc. Ed. Com. Co. 1157				Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ing. Varanese N. 2725				Ing. Andrea Tard Ord. Ing. Protti Roma N. 154 "A. Bussolin"					
Razionale Energia e Conforto													
REFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATA					
Codice Comm.	PROG. AUTOMATICO	Fase	Calcolo	Parametri	Potenza	Varia	Punto Potenza	Ta	Differenziale	Protezione	Rim.	Valore	Unità
119941	LL02	S2	SD	INT	000000	000000	D	ESC	0007	-0			1.000
ENGINEERING COORDINATOR: Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ing. Varanese N. 2725								SUPPORTO SPECIALISTICO				REVISIONE DATA A. (GG/MM/YY)	
REDATTO: 								VERIFICATO:				A. (GG/MM/YY)	

	<p>VISTO DEL COMMITTEE</p> <p>autostrade <i>per l'Italia</i></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Furio Cruciani</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E L'AMMINISTRAZIONE DEI TRASPORTI E PER LA SICUREZZA STRADALE</p>
--	---	---